

Выходная информация	Диапазон	Погрешность
Высота абсолютная, м	-503 ... 15240	от ± 5 (на 0) до ± 25 (на 15000)
Высота относительная, м	0 ... 15240	от ± 5 (на 0) до ± 25 (на 15000)
Вертикальная скорость, м/с	-100 ... 100	$\pm 0,15$ или 5%
Число М, М	0,1 ... 1,0	$\pm 0,015$ (М-0,1) $\pm 0,005$ (М-0,6) $\pm 0,003$ (М-0,8) $\pm 0,01$ (М-1,0)
Приборная скорость, км/ч	55,5...832	± 10 (при 110 км/ч) ± 4 (при 185 км/ч) ± 2 (при 832 км/ч)
Максимальная эксплуатационная приборная скорость $V_{\max \text{Э}}$, км/ч	80...800	± 10
Крен, γ , град.	В установившемся горизонтальном полете	$\pm 0,5$
Тангаж, μ , град	В установившемся горизонтальном полете.	$\pm 0,5$
Курс, ψ , град	0...360°, при горизонтальной составляющей напряженности магнитного поля Земли 0,14-0,20 эрстед	$\pm 1,5$
Скольжение (боковая перегрузка)	Наличие и направление	
Полное давление $P_{\text{полн}}$, гПа	115,5-1150	$\pm 1,7$
Статическое давление $P_{\text{ст}}$, гПа	115,5-1075	$\pm 0,7$
Атмосферное давление у земли P_3 , гПа	577-1075	$\pm 0,5$

По требованию заказчика в приборе может быть предусмотрена сигнализация (визуальная и звуковая) о достижении критических режимов полета (приборная скорость, крен, тангаж, вертикальная скорость и т.п.).

По требованию заказчика в перечень высотно-скоростных параметров дополнительно могут быть введены параметры $V_{\text{ист}}$, T_n , T_t и диапазон измерения высотно-скоростных параметров может изменяться. В этом случае к прибору должен быть подключен датчик температуры торможения типа П-104 или аналогичный.

Прибор ППКР-СВС-АГ – потребитель 1 категории. Электропитание осуществляется от 2-х бортовых источников постоянного тока напряжением 27В. Средняя потребляемая мощность (в установленном режиме) – 16Вт.

Максимальная потребляемая мощность (работа обогревов лампы и ЖКИ при холодном старте) – 45Вт.

The Instrument has provisions for critical flight conditions warnings (visual and aural) related to indicated airspeed, bank, pitch, vertical speed and other parameters.